

১১৬

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
প্রধান প্রকৌশলীর কার্যালয়
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, রমনা, ঢাকা।

স্মারক নং : ৩৩-১১ প্রকৌশলী (সড়ক)
৩৬৬
২৬/০২/২০
অফিস আদেশ

তারিখ : ০৭/০২/২০১০

জাতীয় সড়ক নিরাপত্তা কাউন্সিলের গত ২৪/০৪/২০০৪ ইং তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত ও প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর এর বেংসঃ নং- ১১৫ তারিখঃ ০৭/০২/২০১০ইং অনুযায়ী শুধুমাত্র রেল লাইনের লেভেল ক্রসিং এর উভয় দিকে ও ক্ষতিগ্রস্ত ব্রীজ-কালভার্ট এর উভয় দিকে জরুরী প্রয়োজনে স্পীড ব্রেকার নির্মাণ করার এবং সড়কের অন্যান্য স্থান হতে স্পীড ব্রেকার অপসারণের সিদ্ধান্ত রয়েছে। সড়কে নিরাপদে ও নিরবিচ্ছিন্নভাবে যানবাহন চলাচলের স্বার্থে ক্ষতিগ্রস্ত ব্রীজ-কালভার্ট ও রেল ক্রসিং ছাড়া অন্য কোথাও স্পীড ব্রেকার স্থাপন করা যাবে না। স্পীড কমানোর জন্য সড়কে স্পীড লিমিট মার্কিং সহ সাইন সিগনাল বসানো এবং সতর্কতামূলক ব্যবস্থা হিসেবে Rumble Strip সহ সতর্কতামূলক সাইন সিগনাল বসাতে হবে এবং সকল ক্ষেত্রে রিফ্লেকটিভ (Reflective) পেইন্ট দ্বারা রং করতে হবে।

১৫৩২

বিষয়টি অত্যন্ত জরুরী
স্মারক নং: ৪৬৫/০৪/২০/১০
৫০৫-১১/১/১০
৫০৫-১১/১/১০
৫০৫-১১/১/১০

০৭/০২/১০
(কাজী গোলাম মোস্তাফা)
প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ)
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, রমনা, ঢাকা।

স্মারক নং : ১৩৬/১(২০০) প্রঃ প্রঃ

তারিখ : ০৫/২/২০১০

- বিতরণ কার্যার্থে :
১. অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ,
 ২. প্রকল্প পরিচালক, সওজ,
 ৩. তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ,
 ৪. নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, ...

০৫/০২/১০
(কাজী গোলাম মোস্তাফা)
প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ)
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, রমনা, ঢাকা।